

25X1
 25X1
 25X1

INFORMATION REPORT

CD NO

COUNTRY East Germany
 SUBJECT Miscellaneous Railroad Information

DATE DISTR. 24 November 1952

NO. OF PAGES 4

25X1 ACQUIRED PLACE

NO. OF ENCLS. 1 booklet @
 LISTED BELOW

25X1 DATE OF INFO.

SUPPLEMENT TO REPORT NO.

[REDACTED]

THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION AFFECTING THE NATIONAL DEFENSE OF THE UNITED STATES, WITHIN THE MEANING OF TITLE 18, SECTIONS 793 AND 794, OF THE U. S. CODE, AS AMENDED. ITS TRANSMISSION OR REVELATION OF ITS CONTENTS TO OR RECEIPT BY AN UNAUTHORIZED PERSON IS PROHIBITED BY LAW. THE REPRODUCTION OF THIS FORM IS PROHIBITED.

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION

25X1

REF ID: A66301
 DO NOT CIRCULATE

25X1 1. [REDACTED] the following information on measures to be taken regarding the fulfillment of the 1952 locomotive repair program [REDACTED]

25X1

a. The following numbers of locomotives were scheduled to be repaired at railroad repair and maintenance shops during 1952:

Railroad Repair Shops:

| Damage Category | L0 | L2 | L2K | L3 | L4 | L4C | EM | Total |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| Number of Locomotives | 400 | 742 | 500 | 928 | 900 | 80 | 120 | 3,750 (1) |

Railroad Maintenance Shops:

| Damage Category | L0 | L2 | Total |
|-----------------------|-----|-----|-------|
| Number of Locomotives | 500 | 150 | 650 |

b. During the period from 1 January through 31 July, the following numbers of locomotives were repaired:

Railroad Repair Shops:

| Damage Category | L0 | L2 | L2K | L3 | L4 | L4C | EM | Total |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----------|
| Number of Locomotives | 443 | 337 | 330 | 463 | 406 | 52 | 22 | 2,053 (2) |

CLASSIFICATION SECRET [REDACTED]

25X1

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------------------------------------|------|-------------------------------------|------|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| STATE # | <input checked="" type="checkbox"/> | NAVY | <input checked="" type="checkbox"/> | NSRB | | DISTRIBUTION | | | | | | | | |
| ARMY # | <input checked="" type="checkbox"/> | AIR | <input checked="" type="checkbox"/> | FBI | | | | | | | | | | |

25X1

SECRET



25X1

- 2 -

Railroad Maintenance Shops:

| Damage Category | L1 | L2 | L3 | Total |
|-----------------------|-----|----|----|-------|
| Number of Locomotives | 238 | 57 | 1 | 296 |

c. The situation in the field of materials required for locomotive repair work was as follows:

Materials Requisitioned for 1952 Actual Deliveries
by 15 August

Heating Flues:

| | | |
|-------------|----------|------------------|
| 51x2.5 mm: | 301 tons | 141.664 tons |
| 51x2.5 mm: | 635 tons | 307.093 tons |
| 118x3.5 mm: | 42 tons | no delivery made |
| 133x4 mm: | 930 tons | 650.524 tons |
| 171x4.5 mm: | 177 tons | 16.408 tons |

Tires:

Ordered from the Grocditz Steel Works:

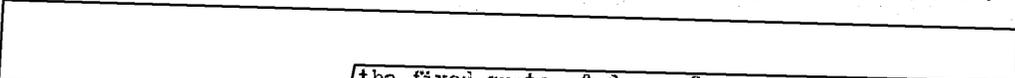
7,495 tons 4,422.770 tons

Ordered from Poland: 1,600 tons 413.647 tons

Ordered from the U.S.S.R. : 1,900 tons no delivery made

Boiler Plates: 398.077 tons 212.685 tons

25X1². On 28 August 1952,  20 reserve locomotives parked at Ruednitz. (3)

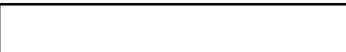
25X1³. 
 the fixed quota of former German freight cars to be returned to Eastern Germany from the U.S.S.R. by the end of 1952 would not be reached, because of the inadequate capacity of the Soviet rail turn-over points. (4)

25X1⁴. 
 27 km of trackage were scheduled to be laid in 1952. Prior to 1 August 1952, a total of 120 km was laid. The 1,000 km of rails required for the remaining 500 km of trackage are to be procured as follows:

Dismantling of railroad station trackage: 100 km of rails

Rail reserves at:

| | |
|-------------------------------------|------------------------|
| Wittenberg | 33 km |
| Muelknitz | 100 km |
| Cuben | 33 km |
| Reepenick | 45 km |
| Deliveries by the Mathuette Foundry | 260 km |
| Miscellaneous reserves | 50 km |
| Total: | <u>701 km of rails</u> |

25X1 SECRET 

SECRET

25X1

- 3 -

Therefore 300 km of rails or 150 km of trackage are still lacking. These rails will have to be procured by the dismantling of railroad station trackage. (5)

5.

25X1

a. Rail shipments covered by Order No 60 include:

Reparations goods;
Goods of the Soviet Trade Agencies;
Goods of the Soviet Corporation Plants (SAG);
Goods of the BIA exported to the U.S.S.R. and Poland.
The goods concerned must be delivered for shipment by Deruta (the German-Russian Transport Inc.) and the freight cars used must be checked as to their **acceptability in interchange.**

b. All the shipments will have to be escorted by railroad police from the point of departure as far as the border station or the sea port concerned. Only goods of minor importance may be shipped unguarded.

c. All the shipments covered by SOG Order No 60 are to be given priority handling.

Individual freight cars carrying such goods and dispatched to the U.S.S.R., Stettin Port or German ports on the Baltic Sea will have to be directed to the following assembly points for assembly into special trains:
Frankfurt/Oder, for reparations deliveries dispatched from railroad stations in the Berlin, Greifswald and Schwerin railroad districts and bound for Insterburg and Brest-Litovsk, and export deliveries from all railroad districts bound for Insterburg and Brest-Litovsk are also handled in Frankfurt/Oder.
Leipzig-Flawitz, for reparations deliveries dispatched from railroad stations in the Erfurt, Halle and Magdeburg railroad districts and the areas of the Aue, Chemnitz and Zwickau railroad subdistrict offices in the Dresden railroad district to Insterburg and Brest-Litovsk via Frankfurt/Oder. Cottbus, for reparations deliveries to Insterburg and Brest-Litovsk via Frankfurt/Oder dispatched from railroad stations in the Cottbus railroad district and the areas of the Bautzen, Dresden and Riesa railroad subdistrict offices of the Dresden railroad district.

Rasewalk, for shipments dispatched to Stettin.
Magdeburg-Elbbahnhof, for shipments dispatched from railroad stations of the Cottbus, Dresden, Erfurt, Halle and Magdeburg railroad districts to the East German sea ports. Shipments from the Berlin, Greifswald and Schwerin railroad districts are to be sent directly to these sea ports.
Berlin-Gummelsburg, for shipments of prefabricated houses and accessories from all over Eastern Germany. (6)

Comments.

- (1) The annual production target of the individual railroad repair shops was reported previously. [redacted] except for minor changes in the L2K, L3 and L4 damage categories, the two reports are in agreement with each other.
- (2) The actual repair performance during the periods from 1 January through 30 June and 1 through 31 July was reported previously. [redacted]. The pertinent figures given in the present report are slightly higher than those mentioned in the two references.
- (3) Confirms the locomotives of Locomotive Column No 3 at their previous location.

25X1

SECRET

25X1

SECRET

[Redacted]

25X1

- 4 -

(4) This item of information refers to the batch of 20,000 former German freight cars to be returned from the U.S.S.R. by the end of 1952. The freight cars concerned were to be mounted on standard-gauge wheel sets at Instorburg, Prest-Litovsk and Jagodin.

(5) [Redacted]

25X1

(6) [Redacted]

25X1
25X1

25X1

SECRET

[Redacted]

Bestimmungen

für die Annahme, Beförderung und Sicherung von Reparations- und Außenhandelssendungen nach Befehl 60

Vom 1. Juli 1952 an gelten für die Annahme, Beförderung und Sicherung der Transporte nach Befehl 60 der vorm. SMAD vom 12. April 1948 die nachstehenden Bestimmungen. Die mit Gültigkeit vom 1. Juli 1952 an bereits bekanntgegebenen Änderungen hinsichtlich des Begleitschutzverfahrens durch die Trapo sind eingearbeitet. Darüber hinaus sind künftig Importsendungen des Deutschen Außenhandels nicht mehr als Sendungen des Befehls 60 zu behandeln.

1. Begriffsbestimmung

Als Sendungen des Befehls 60 (B 60-Sendungen) gelten

- a) Reparationsgüter
- b) Güter der Sowjetischen Handelsgesellschaften
- c) Güter der Sowjetischen Staatlichen AG (SAG)
- d) Güter des Deutschen Außenhandels zur Ausfuhr (auch über die Seehäfen der DDR) nach der UdSSR und der Volksrepublik Polen

soweit sie durch die Deutsch-Russische Transport AG (Derutra) zur Beförderung aufgegeben oder der Wagenbedarf von ihr angemeldet oder die Wagen von ihr bestellt werden.

Erscheint bei diesen Sendungen die Derutra nicht als Absender im Frachtbrief, so ist für die Behandlung als B 60-Sendung Voraussetzung, daß die Derutra den Wagenbedarf angemeldet oder die Wagen bestellt hat. Bei der Annahme der Sendungen ist darauf zu achten, daß der Absender in dem Frachtbrief den Vermerk „B 60“ neben dem Wort „Frachtbrief“ eingetragen und mit Farbstift kenntlich gemacht hat.

2. Wagenbestellung

Den Wagenbedarf für B 60-Sendungen meldet die Derutra bei der Versand-Reichsbahndirektion mit dem Zusatz „B 60“ an. Die zur Verladung von B 60-Sendungen zu stellenden Güterwagen gibt die Reichsbahndirektion den Dienststellen, ggf durch Einschaltung einer Vermittlungsstelle, mit dem Zusatz „B 60“ bekannt. Die Wagen sind mit Vorrang zu stellen, sobald der Verlader die Verladebereitschaft bestätigt hat.

3. Auswahl der Wagen, wagentechnischer Untersuchungsbefund

- a) Für die Verladung von B 60-Sendungen sind nur Wagen zu stellen, die einwandfrei den technischen Wagenübernahmebedingungen der Verwaltungen entsprechen, deren Strecken sie befahren sollen. Zu diesem Zwecke sind die Wagen vor der Zuführung zu den Verladebahnhöfen oder Verladestellen auf ihre Tauglichkeit durch den wagentechnischen Untersuchungsdienst zu überprüfen. Die Direktion kann anordnen, daß die Wagen schon auf dem Abgabebahnhof oder einem geeigneten Unterwegsbahnhof wagentechnisch untersucht werden.
- b) Die wagentechnische Untersuchung ist für alle Wagen erforderlich, die für B 60-Sendungen zu stellen sind, also z B auch für Fremdwagen. An allen Wagen ist so rechtzeitig die kleine Achslageruntersuchung auszuführen, daß sie beim Grenzübergang nicht länger als zwei Monate zurückliegt.

Für die Auswahl der Wagen gelten

- 1) nach der UdSSR, nach Bulgarien, Polen (ausgenommen nach Szczecin Port (Stettin Hafen) über Scheune), Rumänien, Tschechoslowakei und Ungarn
das P P W,
- 2) nach dem übrigen Auslande (auch im Durchlauf durch die in 1) genannten Länder)
das R I V,
- 3) nach Bahnhöfen innerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und nach Szczecin Port (Stettin Hafen) über Scheune
die Dienstvorschrift 426 (Wagenbehandlungsvorschriften—WBV)

Anlage 1

c) Über das Untersuchungsergebnis hat der Untersuchende für jeden Wagen den wagentechnischen Untersuchungsbefund nach Anlage 1 eigenhändig und in gut leserlicher Schrift auszufertigen, und zwar

- 1) für Sendungen nach Bahnhöfen innerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und nach Szczecin Port (Stettin Hafen) über Scheune einfach und
- 2) für Sendungen nach dem Auslande in vierfacher Ausfertigung.

Wurde die Untersuchung auf dem Abgabebahnhof oder einem Unterwegsbahnhof durchgeführt, so sind die Ausfertigungen bei Wagen mit Zettelhaltern in diese unter den Leerwagenzettel einzulegen, bei Wagen ohne Zettelhalter mit Dienstbrief der Versandabfertigung beschleunigt zuzuleiten.

d) Die Versandabfertigung klebt bei Sendungen nach dem Auslande — ausgenommen nach Szczecin Port (Stettin Hafen) über Scheune — ein Stück des Befundes fest an den Frachtbrief an. Je ein Stück ist in die Zettelhalter des Wagens unter die Wagenklebezettel einzulegen oder beim Fehlen der Zettelhalter an den Wagenkasten neben die Wagenbeklebezettel zu kleben. Die 4. Ausfertigung bei Auslandsendungen sowie die einfache Ausfertigung bei Inlandsendungen und Sendungen nach Szczecin Port (Stettin Hafen) über Scheune bewahrt sie ein Jahr auf.

e) Jeder Wagen nach dem Auslande ist nach der Beladung erneut vom wagentechnischen Untersuchungsdienst auf seine Übergangstauglichkeit zu untersuchen.

Die Güterabfertigungen haben den Wagenmeistern die Wagen dazu vorzumelden. Güterabfertigungen, auf deren Bahnhöfen keine Wagenmeister eingesetzt sind, haben die nächstgelegene Ga, die die Wagen nach dem Leitungsweg anlaufen und deren Bahnhof mit Wagenmeistern besetzt ist, zu verständigen und zur Untersuchung der Wagen durch die Wagenmeister zu veranlassen. Über die Untersuchung hat der Untersuchende den wagentechnischen Nachuntersuchungsbefund auszufertigen. Hierzu ist die Rückseite des wagentechnischen Untersuchungsbefundes, der am Wagen oder am Frachtbrief angebracht ist, zu verwenden.

Auf formlosen Listen ist von den Wagenmeistern den Güterabfertigungen unterschriftlich zu bestätigen, daß die Wagen nach Beladung gewissenhaft untersucht und für übergangstauglich befunden wurden oder wegen technischer Mängel beanstandet werden mußten. Die Mängel und das darauf Veranlaßte sind genau anzugeben.

4. Prüfung der Beladeweise

Bei der Übernahme der beladenen offenen Wagen ist die betriebssichere Beladung eingehend zu prüfen. Dabei ist besonders auf Einhaltung der Beladevorschriften in Anlage I zum DEGT Teil I A oder Anlage II zum RIV streng zu achten. Über das Prüfungsergebnis hat der die Sendung übernehmende Beschäftigte oder der nach GBV I § 29 (4) zugezogene Wagenmeister oder technische Angestellte den verladetechnischen Untersuchungsbefund nach Anlage 2 doppelt auszufertigen und zu unterschreiben. Eine Ausfertigung ist, ggf auf der Rückseite des wagentechnischen Untersuchungsbefundes nach Anlage 1, am Frachtbrief fest anzukleben.

Anlage 2

5. Ein- und Auszählen

Anträgen auf Ein- und Auszählen von B 60-Sendungen ist nach Maßgabe der Eisenbahnverkehrsordnung § 58 möglichst zu entsprechen. Ggf ist hierzu auf Betriebsfremde zurückzugreifen, die in dieser Hinsicht auf das Eisenbahninteresse zu verpflichten sind und denen hierfür die nach dem DEGT zu berechnende Gebühr auszuführen ist. Die Prüfung der Zahl der in offene Wagen verladenen Stücke nach Ziff 8. c) gilt nicht als Einzählung; Gebühren sind deshalb hierfür nicht zu berechnen.

6. Verbleiung der Wagen

Bei den mit B 60-Gütern beladenen gedeckten Wagen sind alle Türen (auch Stirnwandtüren) und von innen nicht verschließbaren Luken (Fremdwagen) zu verschließen

- a) durch den Absender mit Firmenplomben nach einheitlichem Muster (Blechstreifen mit Patentverschluß, eingepprägter Firmenbezeichnung und laufender Nummer),
- b) durch die Deutsche Reichsbahn außerdem mit Bahnbleien.

Die Firmenplomben hat der Absender vor der Übergabe der Wagen an die Deutsche Reichsbahn anzulegen. Die Bahnbleie sind sofort bei der Übernahme der Sendung nach Prüfung der Firmenplomben auf Vollzähligkeit und Unversehrtheit anzubringen. Die Bleie eines Wagens oder aller Wagen eines geschlossenen Transportes (Wagengruppe oder Ganzzug) müssen also den gleichen Verbleiungstag tragen. Auf deutliche Prägung von Bahnhofsnamen und Verbleiungstag ist größter Wert zu legen.

Die Verbleiung hat die Versandabfertigung im Frachtbrief wie folgt zu bestätigen:

„Der Wagen wurde mit unversehrten Plomben der

Firma Nr übernommen und mit

..... Bahnbleien vom versehen“.

(Datum der Prägung)

7. Sicherung durch die Eisenbahn, Begleitschutz durch die Trapo

a) Alle begleitschutzpflichtigen B 60-Sendungen nach Ziff 1. b) bis d), soweit sie in Ganzzügen vom Versand- bis zum Bestimmungsbahnhof geschlossen befördert werden oder auf den unter c) genannten Knotenbahnhöfen aufgeliefert werden, sowie Reparationstransporte (Ziff 1. a)) sind vom Zeitpunkt der Annahme der Sendungen vom Absender (vgl Ziff 8. a)) bis zur Auslieferung an die Derutra (Seehäfen) oder bis zur Übergabe an eine ausländische Bahn durch die Transportpolizei zu begleiten und zu bewachen. Begleitschutzfreie Sendungen siehe unter Ziff 7. e).

b) Alle übrigen begleitschutzpflichtigen B 60-Sendungen (Ziff 1. b) bis d)) sind vom Zeitpunkt der Annahme der Sendungen vom Absender (vgl Ziff 8. b)) bis zur Auslieferung an die Derutra (Seehäfen) oder bis zur Übergabe an eine ausländische Bahn zu sichern, und zwar

1) vom Zeitpunkt der Annahme vom Absender bis zu den unter c) genannten Knotenbfen
durch die Eisenbahn,

2) von diesen Knotenbfen bis zum Bestimmungs- (Seehafen-) oder Grenzübergangsbf
durch die Transportpolizei (Trapo).

Begleitschutzpflichtige Importsendungen werden von den Grenzübergangs- oder Seehafenbf bis zu diesen Knotenbfen

durch die Trapo

und von den Knotenbfen bis zu den Bestimmungsbfn

durch die Eisenbahn

gesichert.

c) Von folgenden Knotenbfen an übernimmt die Trapo den Begleitschutz der unter b) genannten Sendungen:

R b d B e r l i n

Berlin-Pankow

Berlin-Schöneweide

Berlin-Rummelsburg

Seddin

Neustadt (Dosse)

Frankfurt (Oder) Vbf u Pbf

R b d C o t t b u s

Cottbus

Senftenberg

R b d D r e s d e n

Zwickau

Chemnitz

Dresden-Friedrichstadt

Bad Schandau

Schlauroth

R b d E r f u r t

Erfurt

Eisenach

Weißenfels

Gera

Sangerhausen

R b d G r e i f s w a l d

Stralsund

Pasewalk

Neubrandenburg

R b d H a l l e

Leipzig-Engelsdorf

Leipzig-Schönefeld

Leipzig-Plagwitz

Falkenberg

Roßlau

Bitterfeld

Halle

R b d M a g d e b u r g

Magdeburg-Elbbahnhof

Magdeburg-Buckau

Magdeburg-Rothensee

Güsten

R b d S c h w e r i n

Güstrow

Rostock

Warnemünde

Wittenberge.

Von den vorstehend genannten Knotenbfen begleitet die Trapo Züge jedoch nur in bestimmten Richtungen. Dadurch müssen die Sendungen mitunter auch über einen oder mehrere Knotenbfe hinweg von den Beschäftigten der Eisenbahn überwacht werden.

d) Wegen Stellung des Begleitschutzes für Sendungen nach Ziff 7. a) hat die Versandabfertigung die Trapo von der bevorstehenden Verladung so früh wie möglich, spätestens bei der Zuweisung oder Voransage der Wagen, von der voraussichtlichen Abgangszeit fernmündlich zu verständigen, damit der Begleitschutz rechtzeitig vor Abgang der Sendungen zur Stelle ist.

e) Begleitschutzfrei sind folgende Güter, und zwar bei Aufgabe als Einzelwagen, in Wagen-
gruppen oder in geschlossenen Zügen:

Eisenschrott

Erze

Dachziegel

Feldspat

Flußspat

Grubenholz

Gips

Kali

Kohlen

leere Fässer

leere Flaschen

Lumpen

Papierholz

Paraffin

Pottasche

Roheisen

Rohgipssteine

Salpeter

Schmalspur- und

Plattformwagen

Schmittholz

Steinsalz

Tonerde

Tonrohre

Ziegelsteine

Zement.

8. Übernahme der Sendungen vom Absender, Übergabe an das Begleitschutzkommando oder an den Zugführer

- a) Die begleitschutzpflichtigen Transporte nach Ziff 7. a) darf die Versandabfertigung nur in Gegenwart des Begleitschutzkommandos vom Absender übernehmen und muß sie gleichzeitig an das Begleitschutzkommando übergeben. Damit geht die Verantwortung für die Sicherheit des Gutes unmittelbar vom Absender auf das Trapokommando über. Die Versandabfertigung fertigt über diese Übergabe an den Trapo-Begleitschutz das Übergabeprotokoll nach Anlage 3 mit zwei Durchschriften aus. Das Protokoll ist vom Dienststellenvorsteher oder von dem von ihm besonders Beauftragten und vom Leiter des Trapo-Begleitkommandos zu unterzeichnen (Abschn II des Protokolls). Die erste Ausfertigung bleibt bei der Versandabfertigung, die beiden Durchschriften erhält das Begleitkommando. Für Wagenstillstände infolge verspäteten Eintreffens des Begleitkommandos ist vom Zeitpunkt der an die Versandabfertigung gemeldeten Fertigstellung des Transportes bis zum Eintreffen des Begleitkommandos kein Wagenstandgeld zu berechnen.
- b) Die begleitschutzpflichtigen Transporte nach Ziff 7. b) hat die Versandabfertigung vom Absender zu übernehmen. Hierüber ist das Übergabeprotokoll nach Anlage 3 mit zwei Durchschriften auszufertigen. Das Protokoll ist vom Dienststellenvorsteher oder von dem von ihm besonders Beauftragten zu unterzeichnen. Die Übernahme des Transportes hat der Zugführer zu bestätigen (Abschn I des Protokolls). Die Übergabe der begleitschutzpflichtigen Transporte an das Begleitschutzkommando oder den Zugführer auf den Sammel- oder Grenzübergangsbahnhöfen ist im Abschn II des Protokolls zu bescheinigen. Die erste Ausfertigung des Protokolls bleibt bei der Versandabfertigung, die beiden anderen Ausfertigungen erhält der Zugführer, ggf das Begleitschutzkommando.
- c) Bei Transporten mit begleitschutzfreien Gütern ist kein Übergabeprotokoll erforderlich.
- d) Mit Ausnahme von Schnitt-, Gruben- oder Faserholz- sowie Schwellensendungen sind bei offenen Wagen die Zahl der verladenen Stücke und ihre Verpackung zu prüfen. Im übrigen sind bei der Übernahme der Sendungen vom Absender die Bestimmungen der GBV I zu beachten.

Anlage 3

9. Beförderung, Leitung über Sammelbahnhöfe

- A. B 60-Sendungen sind als Vorrangwagen zu bezetteln und bevorzugt zu befördern. Die günstigsten Beförderungsmöglichkeiten für die Abfuhr der begleitschutzpflichtigen B 60-Sendungen geben die Rbd'en in besonderen Übersichten bekannt.
- B. a) Soweit nicht geschlossene Züge vom Versand- bis zum Bestimmungs- oder Grenzübergangsbahnhof gebildet werden können, sind die Transporte nach der UdSSR, Szczecin Port (Stettin Hafen) und den deutschen Seehäfen zur Bildung geschlossener Züge folgenden Sammelbahnhöfen zuzuleiten:
- 1) Frankfurt (Oder) für Reparationssendungen mit Bestimmungsbahnhof Insterburg und Brest
aus Rbd-Bezirken Berlin, Greifswald und Schwerin
und Exportsendungen mit Bestimmungsbahnhof Insterburg und Brest
aus allen Rbd-Bezirken,
 - 2) Leipzig-Plagwitz für Reparationssendungen mit Bestimmungsbahnhof Insterburg und Brest mit Übergang Frankfurt (Oder) aus Rbd-Bezirken Erfurt, Halle, Magdeburg und Rba-Bezirken Aue (Sachs), Chemnitz und Zwickau (Sachs) des Rbd-Bezirks Dresden,
 - 3) Cottbus für Reparationssendungen mit Bestimmungsbahnhof Insterburg und Brest mit Übergang Frankfurt (Oder) aus
Rbd-Bezirk Cottbus und Rba-Bezirken Bautzen, Dresden und Riesa des Rbd-Bezirkes Dresden,
 - 4) Pasewalk für Sendungen mit Bestimmungsbahnhof Szczecin Port (Stettin Hafen),
 - 5) Magdeburg Elbbahnhof für Sendungen nach den deutschen Seehäfen aus den Rbd-Bezirken Cottbus, Dresden, Erfurt, Halle und Magdeburg,
 - 6) Transporte nach den deutschen Seehäfen aus den Rbd-Bezirken Berlin, Greifswald und Schwerin sind unmittelbar nach den deutschen Seehäfen zu befördern,
 - 7) Berlin-Rummelsburg für Standardholzhäuser und dazugehörige Bau- und Einzelteile von allen Bf der DR. (6)
- b) An den über diese Sammelbahnhöfe zu leitenden Wagen sind zusätzlich Nebenzettel nach GBV I Teil I Anl 19 anzubringen, in denen unter entsprechender Änderung des Vordruckes einzutragen ist „zum Sammelbahnhof“. Im Kopf des Frachtbriefes ist über der Spalte für den Leitungsweg mit Rotstift zu vermerken „über Sammelbahnhof“. In den Frachtbriefen ist der Leitungsweg für den Sammelbahnhof einzutragen.

- c) Der Frachtberechnung ist die zusammengestoßene Entfernung Versandbahnhof—Sammelbahnhof zuzüglich Sammelbahnhof—Bestimmungs/Grenzübergangsbahnhof zugrunde zu legen. Für diese Sendungen sind in den Versand- und Empfangsbüchern besondere Konten einzurichten mit dem Zusatz „über Sammelbahnhof“ und Angabe der zusammengestoßenen Entfernungs-teile.
- d) Der Derutra wird abweichend von § 72 (3) der Eisenbahnverkehrsordnung und Art 20 und 21 MGS gestattet, nachträgliche Verfügungen auf Umleitung von Sendungen unmittelbar — ohne Einschaltung des Versandbahnhofs — beim Umleitungsbahnhof auf vorgeschriebenen Vordruck gegen die tarifmäßige Gebühr einzureichen. Bei solchen Umleitungen nach einem anderen Bestimmungsbahnhof oder über einen anderen Grenzübergangsbahnhof oder über einen anderen Sammelbahnhof hat der Bahnhof, von dem die Sendungen abgelenkt werden, die Frachtberechnung nach der neuen nach c) berechneten Entfernung zu ändern. Die Versandabfertigung ist mit Änderungsanzeige zu verständigen.

Entfernungsübersicht

| Vom Sammel- bf | Seehäfen | | | | Trockene Grenze | | | | | | | |
|---------------------|----------|------------|------------------|------------------|--------------------|-------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------|-------------|--|
| | Wismar | Warnemünde | Rostock Hafen | Saßnitz Hafen | Gram- bow Gr | Rosow Gr | Küstrin Alt Gr | Frank- furt (Oder) Gr | Forst (Laus) Gr | Guben Gr | Horka Gr | |
| nach | km | km | km | km | km | km | km | km | km | km | km | |
| Magdeburg-Elbbf .. | 228 | 278 | 264 | 392 | — | — | — | — | — | — | — | |
| Frankfurt (Oder) .. | — | — | — | — | 179 | 148 | 32 | 5 | 32 | 52 | 148 | |
| Cottbus | — | — | — | — | 253 | 222 | 106 | 79 | 24 | 39 | 80 | |
| Pasewalk | — | — | — | — | 30 | 102 | 146 | 164 | 241 | 211 | 307 | |
| Bln-Rummelsburg .. | — | — | — | — | 160 | 129 | 86 | 85 | 136 | 132 | 192 | |
| Leipzig-Plagwitz .. | — | — | — | — | 338 | 307 | 255 | 228 | 180 | 195 | 215 | |

C. Alle geschlossenen Züge und alle übrigen nicht unter B. fallenden B 60-Sendungen sind nicht über die Sammelbahnhöfe, sondern unmittelbar zu leiten.

10. Übergabe der Begleitpapiere auf dem Versandbahnhof

- a) Bei begleitschutzpflichtigen Sendungen nach Ziff 7. a) sind die Frachtbriefe dem Zugführer, die beiden Ausfertigungen des Übergabeprotokolls sowie die übrigen Unterlagen, die in einem mit einer Firmenplombe verschlossenen Paket (Dokumentenpaket) zusammengefaßt sind, dem Trapo-Begleitkommando zu übergeben.
- b) Bei den übrigen begleitschutzpflichtigen Sendungen (Ziff 7. b)) sind Frachtbrief, die beiden Ausfertigungen des Übergabeprotokolls sowie das Dokumentenpaket dem Zugführer zu übergeben.
- c) Bei begleitschutzfreien Sendungen (Einzelwagen, Wagengruppen und geschlossene Züge) erhält der Zugführer Frachtbrief und Dokumentenpaket. Diese sind unterwegs von Zugführer zu Zugführer, bei abgestellten Zügen der Güterabfertigung zu übergeben. Bei geschlossenen Zügen ist als Nachweis für die Übergabe und Übernahme der Papiere der Begleit-zettel nach Anl 4 zu verwenden.

Anlage 4

- d) Vor Übergabe der Begleitpapiere durch die Versandabfertigung an den Zugführer bzw an das Trapo-Begleitkommando ist vom Dienststellenvorsteher oder von dem von ihm besonders Beauftragten zu prüfen, ob

im Frachtbrief der Vermerk „B 60“ neben dem Wort „Frachtbrief“ eingetragen und auffällig kenntlich gemacht ist (Ziff 1.),

der Frachtbrief auch sonst richtig und vollständig ausgefertigt und die vorgeschriebenen Angaben und Vermerke angebracht sind (Ziff 5., 6., 9. B. b),

der wagentechnische-verladetechnische Untersuchungsbefund vorhanden und fest an den Frachtbrief angeklebt ist (Ziff 3. und 4.),

bei begleitschutzpflichtigen Sendungen das Übergabeprotokoll richtig und vollständig ausgefüllt ist und mit den Angaben in den Frachtbriefen übereinstimmt (Ziff 8. a) und b)),

die Sendungen, soweit vorgeschrieben, über den richtigen Sammelbf geleitet werden und die Wagen mit dem Nebenzettel nach Anl 19 GBV I versehen sind (Ziff 9. B. b)),

etwaige Änderungen und Ergänzungen in den Frachtbriefen und Übergabeprotokollen unter Angabe von Ort und Tag durch Unterschrift bestätigt sind.

11. Überwachung der Sendungen durch die gs

- a) Der Absender ist für die Unversehrtheit der Güter bis zur Übernahme des Transports durch die Eisenbahn selbst verantwortlich. Für die nach der Übernahme der Transporte nach Ziff 7. b) auf den Betriebsgleisen der Bahnhöfe bis zur Abfuhr abgestellten Wagen trägt der Dienststellenvorsteher oder der von ihm Beauftragte für die Überwachung dieser Güter die Verantwortung in derselben Weise wie bei den überwachungspflichtigen Sendungen des Befehls 161.
- b) Während der Beförderung obliegt die Überwachung der von der Trapo nicht begleiteten Transporte dem Zugführer. Bei der Umstellung auf den Unterwegsbahnhöfen dem Bahnhofsvorsteher oder dem von ihm Beauftragten wie bei den überwachungspflichtigen Sendungen des Befehls 161.
- c) Die von der Trapo nicht begleiteten Transporte sind unterwegs von Zugführer zu Zugführer, auf Umstellbahnhöfen zwischen Zugführer und Zugabfertiger und auf den Knotenbahnhöfen (s Ziff 7. c)) an den Trapo-Begleitschutz zu übergeben. Übergabe und Übernahme sind in Abschnitt III des Übergabeprotokolls zu bescheinigen.

12. Begleiterwagen der Trapo

Für besetzte Begleiterwagen ist kein Begleitpapier erforderlich. Leer nach dem Heimatbahnhof zurücklaufende Begleiterwagen sind eilgutmäßig mit Begleitschein nach Anlage 11 GWV I zu befördern, ggf mit aufnahmefähigen Eilgüter- oder Personenzügen. Für beschleunigte Beförderung ist zu sorgen. Beförderungsgebühren werden nicht erhoben.

13. Verfahren auf den Sammelbahnhöfen

- a) Auf jedem Sammelbahnhof ist ein besonderer Transportleiter zu benennen, der der Rbd untersteht.
- b) Der Transportleiter hat folgende Aufgaben:
 - 1) Übernahme der eingehenden Wagen und Wagengruppen,
 - 2) äußere Prüfung der ein- und ausgehenden Ladungen in verkehrlicher und technischer Hinsicht,
 - 3) Feststellung und ggf Behebung von Unregelmäßigkeiten unter Hinzuziehung von Vertretern der Derutra, der Trapo und des Begleitschutzkommandos, ggf des Zugführers bei Transporten ohne Begleitschutz,
 - 4) Sicherstellung der Bewachung der Sendungen auf dem Sammelbahnhof,
 - 5) Meldung der Wagen, die nach Angabe der Derutra zu voll ausgelasteten Zügen zusammengestellt werden sollen, an den Betrieb und Überprüfung, ob der Zug dementsprechend gebildet worden ist,
 - 6) Anforderung polizeilichen Begleitschutzes für die abgehenden Züge und Übergabe der Züge an diesen,
 - 7) Ausfertigung der Übergabeprotokolle im Zusammenwirken mit den Vertretern der Derutra und der Trapo,
 - 8) Prüfung der Vollzähligkeit der verkehrlichen Begleitpapiere.
- c) Der Transportleiter übernimmt die B 60-Sendungen gemeinsam mit dem Leiter des örtlichen Trapo-Wachschutzes und dem Vertreter der Derutra vom Leiter des Trapo-Begleitkommandos, ggf vom Zugführer bei Transporten ohne Begleitschutz. Dabei sind zu prüfen:
 - 1) Unversehrtheit der Wagen (Böden, Wände, Luken, Dächer usw),
 - 2) Anzahl und Unversehrtheit der Firmenplomben und Bahnbleie und Übereinstimmung ihrer Prägung mit den Angaben im Frachtbrief,
 - 3) Stückzahl der auf offenen Wagen verladenen Güter entsprechend den Angaben im Übergabeprotokoll.
- d) Sofern keine Unregelmäßigkeiten festgestellt werden, sind die Sendungen dem Leiter des örtlichen Trapo-Wachschutzes zu übergeben.
- e) Die ordnungsmäßige Übergabe der Sendungen wird vom Transportleiter und dem Leiter des Trapo-Begleitkommandos, ggf vom Zugführer, sowie dem Vertreter der Derutra als Zeuge auf den beiden Ausfertigungen des Übergabeprotokolls unterschrieben bescheinigt. Die Richtigkeit der Übernahme wird von den Vertretern der Derutra und dem Leiter des örtlichen Trapo-Wachschutzes ebenfalls unterschrieben bestätigt. Die eine Ausfertigung des Übergabeprotokolls erhält das Trapo-Begleitkommando, die andere der Transportleiter.
- f) Bei der Feststellung von Unregelmäßigkeiten ist nach Ziff 15. zu verfahren.
- g) Jeder den Sammelbahnhof verlassende Transport ist vom Transportleiter, dem Leiter des örtlichen Trapo-Wachtrupps und dem Vertreter der Derutra als Zeuge an den Leiter des Trapo-Begleitkommandos, ggf dem Zugführer bei Transporten ohne Begleitschutz, zu übergeben. Über die Übergabe hat der Transportleiter ein Übergabeprotokoll nach Anlage 3 in dreifacher Ausfertigung zu erstellen. Eine Ausfertigung verbleibt beim Sammelbahnhof, die beiden anderen erhält das Trapo-Begleitschutzkommando, ggf der Zugführer.

14. Verfahren auf den Bestimmungs- oder Grenzbahnhöfen

- a) Auf den Bestimmungsbahnhöfen (Seehäfen) sind die Transporte im Beisein des Leiters des Begleitschutzkommandos, ggf des Zugführers, des Dienststellenvorstehers oder des von ihm besonders Beauftragten dem Vertreter der Derutra zu übergeben. Bei Sendungen nach dem Ausland bescheinigt der Dienststellenvorsteher des Grenzübergangsbahnhofs oder der von ihm Beauftragte mit der Übernahme gleichzeitig die Übergabe der Sendungen an die übernehmende Bahn. Die Bescheinigung ist erst nach Übernahme der Sendungen durch die ausländische Bahn zu erteilen. Hierbei ist sinngemäß nach Ziff 13. zu verfahren. Die eine Ausfertigung des Übergabeprotokolls erhält das Trapo-Begleitkommando, die andere behält die Abfertigung des Bestimmungs- oder Grenzübergangsbahnhofs.
- b) Die Begleitkommandos verlassen ihre Transporte erst nach der ordnungsmäßigen Übergabe der Sendungen an die örtlichen Kommandos der Trapo oder nach Feststellung etwaiger Unregelmäßigkeiten. Begleitete Transporte nach dem Auslande werden bis zur Übernahme durch die ausländische Bahn von der Trapo bewacht.
- c) Für die Seehäfen regeln die Rbd'en Greifswald und Schwerin, soweit erforderlich, das Übergabeverfahren.

15. Feststellung von Unregelmäßigkeiten

Über alle Unregelmäßigkeiten an B 60-Sendungen, die nach der Übernahme vom Absender bis zur Auslieferung an die Derutra bzw bis zur Übergabe an die andere Bahn festgestellt werden, ist die T a t b e - s t a n d s a u f n a h m e für B 60 - S e n d u n g e n n a c h A n l a g e 5 (B 60-TA) auszufertigen, und zwar

| | |
|----------------------------------------|--------|
| bei begleitschutzpflichtigen Sendungen | 5fach, |
| bei begleitschutzfreien Sendungen | 4fach. |

Anlage 5

Die B 60-TA ersetzt gleichzeitig die TA nach Ermittlungsvorschriften Anlage 19 und den Meldezettel über Unregelmäßigkeiten nach Anlage 38 GBV I. Die Ausfertigungen sind wie folgt zu verwenden:

- a) bei begleitschutzpflichtigen Sendungen
 - 1 Stück behält Ausfertigungsbahnhof,
 - je 1 Stück den beiden Ausf des Übergabeprotokolls beifügen,
 - 1 Stück erhält Derutra,
 - 1 Stück an die vorgesetzte Rbd (Abt III) einsenden,
- b) bei begleitschutzfreien Sendungen
 - 1 Stück behält Ausfertigungsbahnhof,
 - 1 Stück Frachtbrief beifügen,
 - 1 Stück erhält Derutra,
 - 1 Stück an die vorgesetzte Rbd (Abt III) einsenden.

Die für die Derutra bestimmte Ausfertigung ist der örtlichen Derutrastelle auszuhändigen. Unterwegsbahnhöfe und Stellen, an deren Sitz sich keine Derutrastelle befindet, senden diese Ausfertigungen an die Rbd Berlin (Abt III) mit dem Vermerk „Zur Weiterleitung an die Derutra AG Berlin N 54, Brunnenstraße 188/190“. Alle Unregelmäßigkeiten an B 60-Sendungen sind der Abt K der Trapo sofort zu melden.

16. Verfahren bei Sendungen im Verkehr mit Schmalspurstrecken

Müssen auf Spurwechselbahnhöfen Sendungen von Schmalspurstrecken umgeladen werden, so muß der Absender die Sendungen umladen und für den Weiterlauf neue Firmenplomben anlegen. Über die Umladung ist eine B 60-TA nach Anlage 4 in 4- bzw 3facher Ausfertigung anzufertigen, die vom Absender mit zu unterzeichnen ist. Die Ausfertigungen sind entsprechend Ziff 15. a) und b) zu behandeln. Das für die vorgesetzte Reichsbahndirektion bestimmte Stück entfällt.

17. Haftung, Rückgriff

- a) Bei Beschädigung und teilweisem oder gänzlichem Verlust von B 60-Sendungen in der Zeit von der Annahme zur Beförderung bis zur Ablieferung an den Empfänger haftet die Eisenbahn nach den allgemeinen Haftungsbestimmungen.
- b) Entschädigungsanträge zu B 60-Sendungen werden ausschließlich von der zuständigen Reichsbahndirektion erledigt.

18. Überwachung der Durchführung des Befehls 60

Bei den Reichsbahndirektionen und Reichsbahnämtern sind Kommissionen zu bilden, die die Durchführung der Maßnahmen und Transporte nach Befehl 60 örtlich zu überwachen haben. Die Reichsbahnämter können Unterkommissionen einsetzen. Die Zusammensetzung und Arbeitsweise der Kommissionen, in die Vertreter des Güterverkehrs- und wagentechnischen Dienstes zu berufen sind, regeln die Reichsbahndirektionen. Die Rba-Kommissionen und Unterkommissionen haben möglichst viele Transporte örtlich zu überprüfen. Alle übrigen Transporte, die nicht örtlich überprüft werden können, haben die Rbä fmdl unter Verwendung des Überwachungsblattes nach Anlage 6 zu überwachen.

Anlage 6

19. Unterweisung der Beschäftigten

Alle an der Abwicklung der B 60-Transporte Beteiligten haben sich mit den vorstehenden Bestimmungen vertraut zu machen. Außerdem sind die Bestimmungen vierteljährlich mindestens einmal im Dienstunterricht zu besprechen.

20. Berichterstattung

Über die Abwicklung der B 60-Transporte sowie über etwaige Besonderheiten berichten die Dienststellen, die im abgelaufenen Monat B 60-Transporte abgefertigt haben, den Rbä bis zum 3., die Rbä der Rbd bis zum 8., die Rbd der GdR bis zum 15. i Mts für den abgelaufenen Monat.
GKB = Nr 003 005.

Anlage 1

....., den
(Dienststelle)

Wagentechnischer Untersuchungsbefund

für Wagen
(Gattung) (ggf Eig) (Nummer)

Letzte Hauptuntersuchung:
(Tag u Werkstattkurzzeichen)

Wagen wurde untersucht und für verwendbar befunden,

- a) uneingeschränkt*)
- b) nur für nicht nässeempfindliche Güter*)

mit Ziel

- 1. UdSSR, Bulgarien, Polen (ausgenommen Stettin Hafen über Scheune), Rumänien, Tschechoslowakei und Ungarn (PPW)*)
- 2. übriges Ausland (RIV)*)
- 3. innerhalb der DDR und Stettin Hafen über Scheune (DV 426)*)

.....
(Unterschrift, Name, Dienststellung)

605 154 Wagentechnischer Untersuchungsbefund
Din A 6 (Rückseite verladetechnischer Untersuchungsbefund)

Anlage 2

....., den
(Dienststelle)

Verladetechnischer Untersuchungsbefund

Bei Wagen
(Gattung) (ggf Eig) (Nummer)

beladen mit
(Gutart)

nach
(Bestimmungsbahnhof)

habe ich die betriebssichere und vorschriftsmäßige Verladung des Gutes geprüft und als einwandfrei befunden.

.....
(Unterschrift, Name, Dienststellung)

Wagentechnischer Nachuntersuchungsbefund

Obgenannter Wagen wurde von mir nach Beladung in
..... wagentechnisch untersucht und für übergangstauglich befunden.

.....
(Tag) (Unterschrift, Dienststellung, Dienststelle)

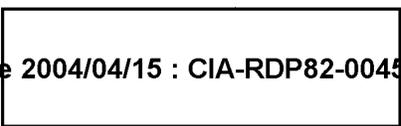
Din A 6 (Rückseite des wagentechnischen Untersuchungsbefundes)

| Lfd Nr | Eig | Nr des Wagens | Gattung | Anzahl der Bleie bei gedeckten Wagen | | Stück- zahl bei offenen Wagen | Prüfung der Bleie (Firmenplomben und Eisenbahnbleie) bei gedeckten Wagen oder Nr d Stücke auf offenen Wagen | Vermerke über Unregelmäßigkeiten, z B Umladung usw |
|-----------|-----|------------------|---------|--------------------------------------------|--------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| | | | | a) Firmenplomben | b) Bahnbleie | | | |
| 1 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | |

Begleiterwagen Nr.....

| Lfd Nr | Eig | Nr des Wagens | Gattung | Anzahl der Bleie bei gedeckten Wagen | | Stück- zahl bei offenen Wagen | Prüfung der Bleie (Firmenplomben und Eisenbahnbleie) bei gedeckten Wagen oder Nr d Stücke auf offenen Wagen | Vermerke über Unregelmäßigkeiten, z B Umladung usw |
|-----------|-----|------------------|---------|--------------------------------------------|--------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| | | | | a) Firmenplomben- | b) Bahnbleie | | | |
| 1 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | |

Begleiterwagen Nr



(Vorderseite)

Anlage 4

25X1

(Dienststelle)

den

Begleitzettel

für Übergabe und Übernahme der Begleitpapiere bei geschlossenen Zügen mit begleitschutzfreien Befehl 60-Sendungen

Zug-Nr von
Transport-Nr nach
..... Frachtbriefe Dokumentenpakete

| Bahnhof | Zug-Nr | Tag | Übergeben durch | | Zugf Ga | Übernommen durch | | Zugf Ga |
|---------|--------|-----|-----------------|----------|------------|------------------|----------|------------|
| | | | Name | Heimatbf | | Name | Heimatbf | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

(Fortsetzung siehe Rückseite)

605 156 Begleitzettel für geschl Züge mit begleitschutzfreien B 60-Sendungen Din A 5 q

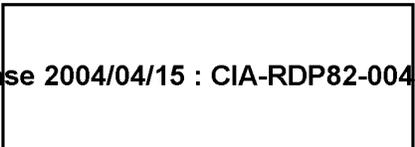
(Rückseite)

| Bahnhof | Zug-Nr | Tag | Übergeben durch | | Zugf Ga | Übernommen durch | | Zugf Ga |
|---------|--------|-----|-----------------|----------|------------|------------------|----------|------------|
| | | | Name | Heimatbf | | Name | Heimatbf | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Bemerkungen: (Begründung von Aufenthalten, Abstellung, Aussetzen von Wagen usw).
Anmerkung: Begleitzettel auf dem Bestimmungs- oder Grenzübergangsbahnhof mit Frachtbriefen und Dokumentenpaketen der Güterabfertigung (Zugabfertigung) aushändigen.

(Stempel des Versandbf)

(Stempel des Bestimmungsbf)



25X1

7. **Sonstige Unregelmäßigkeiten:** (z B Verwendung ungeeigneter Wagen, Wagenschäden usw)

8. **Verladeweise:**

9. **Getroffene Maßnahmen zur Verhütung weiteren Schadens:**

10. **Technischer Befund des Wagens bei Feststellung der Unregelmäßigkeit:**

(Unterschrift und Dienststellung sowie Heimatdienststelle)

Unterschriften

(Aufsteller der TA)

(Zeugen)

11. **Bericht über etwa eingetretene Erweiterung und über Art, Umfang und Abschätzung des Schadens:**

a) der Unterwegsbahnhöfe

b) des Bestimmungs-/Grenzübergangsbahnhofs

den

19

den

19

Unterschriften

des Aufstellers der TA:

der Zeugen:

der Sachverständigen:

Mit vorstehender Feststellung einverstanden

Dienststelle:

(Hauptplänger)

12. **Sonstige Bemerkungen und Erledigungsvermerke des Bestimmungsbahnhofs:**

(Vorderseite)

Anlage 6

(Überwachende Stelle)

25X1

Überwachungsblatt

für Befehl 60 — Sendungen

- 1. Transport-Nr Zahl der Wagen
- 2. Verladebf
- 3. Bestimmungsbf
- 4. Verlader
- 5. Wagentechnische Untersuchung veranlaßt? Ergebnis?
- 6. **Wagentechnischer** Untersuchungsbefund für **jeden** Wagen vorhanden?
- 7. Ist ein Stück des Befundes am Frachtbrief fest angeklebt (nur bei Wagen nach dem Ausland)?
- 8. Begleitschutzpflichtig/überwachungspflichtig durch den Zugf/begleitschutzfrei*)
Trapobegleitung angefordert (wann und wo)?
- 9. Bereitstellung der Wagen Beginn der Verladung
- 10. Ende der Verladung
- 11. **Verladetechnischer** Untersuchungsbefund ausgefertigt?
Ein Stück am Frachtbrief fest angeklebt? } nur bei
offenen Wg
- 12. Zahl der verladenen Stücke und Verpackung geprüft?
- 13. Luken geschlossen?

*) Nichtzutreffendes streichen

605 157 Überwachungsblatt für B 60 — Sendungen A 5 q

(Rückseite)

- 14. Vorgeschriebene Firmenplomben vorhanden (ggf auch an Stirnwandtüren u Luken)?
- 15. Bahnbleie vorschriftsmäßig angelegt (ggf auch an Stirnwandtüren u Luken)?
- 16. Verbleiungsvermerk im Frachtbrief?
- 17. Begleitschutz rechtzeitig zur Stelle, ggf warum nicht?
- 18. Übergabeprotokoll ausgefertigt?
- 19. Dokumente vom Absender in verbleitem Paket übergeben?
- 20. Wird Transport über vorgeschriebenen Sammelbf geleitet und welchen?
- 21. Fracht richtig berechnet (ggf gebrochen)?
- 22. Nebenzettel nach Anlage 19 GBV I am Wagen angebracht?
- 23. Vermerk im Frachtbrief „Über Sammelbf“ angebracht und rot unterstrichen?
- 24. Vermerk „B 60“ im Frachtbrief eingetragen und auffällig kenntlich gemacht?
- 25. Bei geschlossenen Zügen mit begleitschutzfreien Gütern Begleitzettel vorhanden?

(Örtlich/Fernmündlich geprüft)

(Unterschrift)

[Empty signature box]

25X1